

Bidirektionell DC-laddare	Ferroamp V2X 20 kW
<b>Dubbelriktad laddning</b>	<b>Dubbelriktad laddning</b>
Max laddeffekt	+/- 20 kW
Max laddström	+/- 50 A
Batterispänning	200 – 900 VDC
Laddstandard	CCS2
Laddkabel	Fast kabel 4,5 m
<b>DC Microgrid<sup>1</sup></b>	
Spänningsområde	650 – 900 VDC
Anslutning	L+, L-, PE, max 6 mm <sup>2</sup>
Avsäkring	Max 32A gPV
<b>Gränssnitt</b>	
Display	7" touch
Kommunikation	Ethernet
Protokoll till laddoperatör Eller aggregator	Ocpp 1.6 Ocpp 2.0.1
Protokoll till fordon	DIN Spec 70121 ISO 15118-2 ISO 15118-20
Protokoll för lokal styrning	mqtt
<b>Funktionalitet</b>	
Styrning av laddning	Manuellt via display, via mqtt, via OCPP
Styrning av urladdning (V2X)	Manuellt via display mqtt från annat styrsystem <sup>2</sup> Ocpp från aggregator / laddoperatör <sup>3</sup>
Funktioner V2X <sup>4</sup>	Manuell urladdning, peak shaving, self consumption
<b>Fysiskt</b>	
Omgivningstemperatur drift	-20 -- +40 °C
Relativ luftfuktighet	5 - 95% RH
Höjd	< 2000 m
Kapslingsklass	IP43
Kylning	Forcerad med utbytbart luftfilter
Ljudnivå	60 dBA
Dimensioner inkl vägghållare	360 x 190 x 640 mm (b x d x h)
Vikt	25 kg
Montering	Medföljande vägghållare
Verkningsgrad	>98.5% @ 20 kW
Skyddsfunktioner	Överspänning, underspänning, övertemperatur, kortslutning, isolationsfel
Efterlevnad	IEC 61851-1, IEC 61851-23, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3
Tillval	MID-certifierad DC energimätare WiFi

1) V2X funktionalitetet kräver att DC microgrid försörjs av en bidirektionell växelriktare med nätkoder (t.ex. Ferroamp EnergyHub)

2) Externt styrsystem för V2X tillhandahålls ej av Ferroamp eller dc<sup>2</sup>

3) Styrning av urladdning via Ocpp kräver att bilen har ISO15118-20

4) dc<sup>2</sup> avser att utveckla fler funktioner för V2X över tid